

Referat 1

Møte i FAU-opprettet trafikkgruppe. Administrasjonsbygget Riddersand skole 18.03.15 kl.18:00 til 21:20

Til stedet:

Ann Cathrin Hoffmann, forelder

Kristian Digranes, forelder

Pia Korsnes, forelder

Espen Jørgensen, forelder

Jens Krog, FAU-representant og forelder

Ikke tilstedet:

Kato Linnerud, FAU-vararepresentant og forelder

AC tok på seg å lede møtet.

"Bli-kjent-runde":

Kristian: Barn i 2 og 4 trinn. Bor i Riddersvingen.

Espen: Barn i 2. trinn. Bor i Riddersvingen

Pia: Barn i 2. og 4. trinn. Bor i Løkenåsen.

Ann Cathrin: Barn i 4. trinn. Bor på Ramstadskogen

Jens: Barn i 4. og to barn i 7. trinn. Bor på Jahren.

Innledende avklaringer:

Etter innledningen diskuterte vi synspunkter på gruppas mandat og forankring, samt hvem skal ha ansvar for å lede gruppen og arbeidet videre.

Vi fikk ingen avklaring på spørsmålene om mandat og lederansvar, men det ble enighet om at AC skulle lede møte, og at referentjobben skulle gå på omgang med start av J. E mente gruppa hadde ett fritt mandat, i og med at mandatet ikke var definert av FAU, hvilket var en forståelse de andre i gruppa sluttet seg til.

Gruppas tilknytning: FAU eller en frittstående foreldregruppe?

Gruppa samtalte fritt om hvilken tilnærming som skulle velges for det videre arbeid.

Vi ble også enige om følgende arbeidsoppgaver for gruppa:

- Identifisere problemene/risikoene rundt trafikksituasjonen ved skoledagens start og slutt.
- Komme med forslag til tiltak som vil redusere disse risikoene.
- Identifisere hvem som har ansvar for de forskjellige stedene/områdene som utgjør en risiko.
- Identifisere hvem vi skal invitere med. Barnehagene? Jahren vel? Ruter? Vegvesenet? Etc.

E hadde med seg mye godt materiell fra Trygg Trafikk om skole og sikker skolevei. Materialet ga god veiledning på flere felt og ble brukt under møtet.

Trafikkgruppa oppfatter at skolen blant annet igjennom "Ordensforskrift for grunnskolen i Fet", pkt 1.5, har ett ansvar for elevenes trygghet på skole og skolevei.

Som et overordnet mål for gruppas arbeid ble vi enige om følgende:

Foreslå for skolens ledelse å gå sammen om et mål om at Riddersand Skole skal jobbe mot å bli godkjent som en "Trafikksikker skole" av Trygg Trafikk . For at dette skal oppnås må TT sine kriterier for en "Trafikksikker Skole" oppfylles.

<http://www.tryggtrafikk.no/tema/trafikksikker-kommune/grunnskole-trafikksikker-kommune/>

Trafikkgruppa ønsker også å bistå FAU med å i enda større grad påvirke skolen til å arbeid for større trafikksikkerhet.

Skolen er pålagt å ha et internkontrollsystem iht "Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler" § 4. Trafikkgruppa er av den oppfatning at internkontrollsystemet bør inneholde rutiner og beskrivelser som ivaretar elevenes sikkerhet i forhold til trafikk, herunder trafikkavviklingen knyttet til skoleområdet og ivaretagelse av elevenes sikkerhet på skoleveien, skoleskysordningen og på turer i skoletiden. Gruppa vil innhente skolens internkontrollsystem, og eventuelt vurdere å komme med forslag til endringer eller tillegg, dersom gruppa mener dagens internkontrollsystem er mangelfullt.

Skolen har allerede i dag opplæring av elevene som syklist og fotgjengere.

Trafikkgruppa ønsker at skolen eller FAU sikrer foraer der foreldre kan diskutere viktige temaer for barnas sikkerhet og hverdag i skolesammenheng.

HMS: Det arbeides for at TT sine anbefalinger om å innta trafikk i HMS-arbeidet gjennomføres.

Skolen bør ha en plan for sikker skoleveg, samt rutiner for å sikre elever ved transport.

Problemer/risiko og mulige tiltak:

Problemer/risiko:

- Kjøretøy (også bussene) holder for høy fart på vegen som går fra Joker og til Sundet.

Tiltak:

- Fartsdumper ved golfparkeringsen.
- Kommunal veg. Fartsreducerende tiltak før dumper?
- Stripper i vegen?
- Skilting?
- Manglende fotgjengerfelt til Riddersvingen.
- Mangler vakter ved fotgjengerfelt.
- Fartsdumper
- 30km/t grense

Problemer/risiko:

- Vanskelige parkerings- og kjøreforhold i Rundellen ved Ridderhallen:

Tiltak:

- Enveiskjøring. Manglende skilting. Skilt er alt kjøpt av FAU. Tiltaket vurderes når skilt er på plass og har fungert en periode.
- Parkering forbudt i skoletiden? Kun lov å stanse for å slippe elever av.

Problemer/risiko:

- Parkering langsmed kirkevegen.

Tiltak:

- Parkeringsforbud langs vegen i skoletiden. Gjelder begge vegskuldre.

Problemer/risiko:

- Manglende fotgjengerfelt fra Riddersvingen til fortauet vest for vegen.
- Evt manglende gangveg fra Riddersvingen bort til fotgjengerfeltet i krysset ved Riddersand skole.

Tiltak:

- Etablere en av disse.

Problemer/risiko:

- Til tider kaotiske tilstander ved parkeringsplassen ved Jahren barnehage.

Tiltak:

- Parkering kun for foreldre på parkeringsplassene her.
- Forbud mot å parkere langs gjerdet til Jahren barnehage. Det blir for trangt å parkere på plassene som står 90 grader på. (Rett mot vegen)
- Denne rundellen forlenges 20 meter lenger sørover for å sikre større kapasitet.
- Det lages et gangfelt avsperrert med kantsten mot gjerde til barnehagen, slik at barn og voksne som skal gå bort til skolen ikke går i rundellkjørebanen.
- De tverrstilte og de skrå parkeringsplassene fjernes og erstattes med langsgående plasser. Dette for å eliminere behovet for å rygge. Rygging medfører større risiko for å kjøre på noe/noen.

Problemer/risiko:

- Manglende gangvei fra Løkengårdene og til Jokeren.

Tiltak:

- Blir bygget i nær fremtid? Dette sjekkes opp.

Problemer/risiko:

- Bussene vet ikke hvor de skal.
- Bussene snur i krysset ved Joker

Tiltak:

- Krev løsning og meld fra om bussproblemene til xxx hver hendelse.
- Sikre at skolen melder fra om tilsvarende avvik.

For bedre faktagrunnlag innhentes forslag til ny kommunedelplan.

Forslag til aktivitet rettet mot 6-åringenes forledre:

Gruppen arbeider for at skolen skal ha større fokus på 6-åringene på skoleveg. Brosjyre på nett? Gratis pdf fra TT kan sendes fra skolen til foreldrene.

Politiet

Jevnlige forebyggende besøk av politiet (Milla?) leverings og hentetidene på skolen.

Aktiviteter før neste møte:

Bestilte skilt. Få oversikt fra Ola over hvilke skilt som er bestilt og hvor de skal settes opp.

Ansvar J

Innhente forslag til ny kommunedelplan.

Ansvarlig E

Vegkryssing av nytt fotgjengerfelt mellom Løkengårdene og Joker. Hvordan er dette planlagt. Sjekkes.

Ansvarlig: P

Planene for ny gangveg mellom Løkengårdene og Joker. Hvordan er dette planlagt. Sjekkes.

Ansvarlig: P

Sjekk planene for avvikling av barnehagene.

Ansvarlig: P

Skriftlig etterspørsel av skolens trafiksikkerhetsplaner.

Ansvarlig E

Bussproblemene: Sjåfører vet ikke hvor de skal + snur i krysset ved Joker. + for høy fart Hvordan melde tilbake? Sjekkes

Ansvarlig AK.

Trafiksikkerhet, status for Riddersand? Sjekker med Eiendomssjef Bakken.

Ansvarlig K

Kan vi innhente ideer for bedre trafikal løsning for rondellen ved Jahren Barnehage? Kan TT bidra? Sjekkes opp.

Ansvarlig E

Rollene og forankringen til trafikkgruppa og FAU sine representanter i gruppa. Sjekkes med Cecilie

Ansvarlig J

Rolleavklaring av roller på neste FAU-møte.

Ansvarlig for innmelding av sak til FAU. J

Kan vi få info fra Rektor om skolens synspunkter og tilnærming til gruppas arbeid? Kan rep fra trafikkgruppa være til stedet da? Evt alle? Avklares.

Ansvarlig J

Sjekk om jevnlig forebyggende besøk av politiet (Milla?) leverings og hentetidene på skolen er mulig å gjennomføre.

Ansvarlig J

Etter hvert som avklaringene gjøres sendes svar til referent som legger avklaringene med som vedlegg til referatet.

Gruppa møtes igjen den 8. april kl.18:00, samme sted, for bl.a. å gå igjennom innhentede fakta, prioritere tiltak og planlegge nye aktiviteter.

Møtet sluttet ca kl.20:20