

Referat 2

Trafikkgruppas andre møte den 8. april 2015

Tilstedet:

Espen
Kristian
Ann Cathrin
Pia
Jens

Ikke til stedet:

Kato

Pkt 1

Møteleder AC

Pkt 2

Referant J

Pkt 3

To forhold ønskes presisert:

- A. Trafikkgruppa mener det må presiseres hvor det ikke bør parkeres, og at denne informasjonen er presis og minnes om jevnlig. Konkrete beskjeder. Klarere budskap. Offensiv informasjon. Temaet ble grundigere behandlet senere i møtet. Se referatets pkt xxx
- B. Busser snur noen ganger også i skolekrysset, samt i Jokerkrysset. Temaet ble grundigere behandlet senere i møtet. Se referatets pkt xxx

Pkt 4

Skilt ble besiktiget som avslutning på møtet. Skiltene var fine, men nødvendig svart farge gjør dem litt anonyme. Trafikkgruppa kan se behov for ytterligere noe skilting. Trafikkgruppa arbeider videre saken og kommer med forslag til ytterligere skilting. Takk til Ola for rask produksjon og utplassering av de skilt som ble satt opp i påsken.

Pkt 5.

Ble utført ved gjennomgangen av "aktiviteter".

Pkt 6

Ble utført ved gjennomgangen av "aktiviteter".

Pkt 7

Risiko/problemområdene ble gjennomgått uten tilleggs innspill. Prioriteringer må vente til vi har bedre oversikt over status på de forskjellige områdene. Trafikkgruppa arbeider videre med dette.

Pkt 8

Se pkt 7

Pkt 9

Se pkt 7

Pkt 10

Se

Pkt 11

Vi har fått en redegjørelse fra skolen. Deler av skolens svar og arbeid er Trafikkgruppa godt fornøyd med, mens andre deler av svar og tilnærming har Trafikkgruppa innspill til. Kort oppsummert gjelder dette i hovedsak at trafikkgruppa skulle ønske seg an mer aktiv holdning til forbedringsområder, selv om tiltakene rent formelt ligger utenfor skolens og/eller kommunens ansvarsområde. Trafikkgruppa ønsker seg, og håper på, støtte fra FAU og skolen, dersom gruppa velger å arbeide videre med forbedringsforslag som måtte ligge under kommunen eller vegvesenet sine ansvarsområder. Trafikkgruppa mener vi vil stå sterkere ved en samlet opptreden, og håper på godt samarbeid ved slike saker fremover. Om samarbeid skal skje igjennom FAU eller også i møter direkte med skolen har ikke Trafikkgruppa noen klar formening om pr i dag. Vårt ønske og håp er at vi kan bli støttet i gode forslag, og at alle på den måten kan dra i samme retning, til beste for barnas trafiksikkerhet.

Gjennomgang av "aktivitetene":

A)

Vegkryssing av nytt fotgjengerfelt mellom Løkengårdene og Joker. Hvordan er dette planlagt. Sjekkes.

Ansvarlig: P

- Denne gangvegen er alt planlagt. Første strekk går fra oversiden av Løkengårdene og ned til skolen.
 - Deretter bygges neste strekk fra Løkengårdene i retning mot Joker i to omganger.
 - Arbeidet på første strekk starter juni 2015.
 - Planlagt ferdigstilling av hele gangvegen er innen 3 år fra oppstart.
- Gruppa er glad for at arbeidet er i gang, men skulle ønske en raskere progresjon. Trafikkgruppa vil undersøke muligheten for å forsere arbeidet, selv om vi anser dette for lite sannsynlig.

B)

Skilting. Se pkt 4 over.

C)

Sjekke planene for avvikling av barnehagene.

Ansvarlig: P

- Innflytning i Tienbråten barnehage er utsatt til oktober 2015.
 - Barna i Jahren barnehage og Paviljongen flytter samtidig.
 - Trafikksituasjonen i de rondellen og gjennomkjøringen antas av både skolen og trafikkgruppa å bli mye bedre etter dette. Trafikkgruppa vil følge med på situasjonen etter flytting.
 - Paviljongen er planlagt fjernet noe tid etter at Tienbråten er i drift.
 - Jahren barnehage-bygget vil bli brukt av en innføringsklasse, men vi antar trafikk belastningen vil bli mindre. Kan deler av lekeområdet omgjøres til gangfelt, og/eller parkering?
- Trafikkgruppa undersøker dette nærmere. Sjekk opp mot planlagt gangveg fra Riddersand til Kirken. Undersøk hva som er planlagt fremdrift her ifb med gjenoppbygging av kirkebakkes allé. Samordnes disse arbeidene?

D)

Skriftlig etterspørsel av skolens trafiksikkerhetsplaner.

Ansvarlig E

Svar er kommet fra skolen. Svar er kommet i fra skolen. Se pkt 11 over.

E)

Bussproblemene: Sjøfører vet ikke hvor de skal + snur i krysset ved Joker. + for høy fart

Hvordan melde tilbake? Sjekkes

Ansvarlig AK.

- Mange feil ifb med Ramstadskogenbussen.
- Kjører feil rute hjem.
- AC har vært i kontakt med Trude Flateby i Ruter/Flateby. Ny rutine innført hos Unibuss, hvor sjåfører må bekrefte kunnskap før de får kjøre. Det har blitt bedre, og AC følger opp dette.
- AC følger opp busser som snur og busser som kjører for fort lang kirkeveien.
- Hvor mange busser kjører til og fra skolen morgen og kveld? Store og små busser?
- Info formidles via trafikkinfo-postene dersom AC sine tiltak ikke funker.

F)

Trafikksikkerhet, status for Riddersand? Sjekker med Eiendomssjef Bakken.

Ansvarlig K

Kommunen v/Røssok: Det er forskjellige som har ansvaret:

- Fylkesveien: ansvarlig er Veivesenet
- Kommunal veg: Ansvarlig er Kommunen
- Skolens området: Ansvarlig er skolen

G)

Kan vi innhente ideer for bedre trafikal løsning for rondellen ved Jahren Barnehage? Kan TT bidra? Sjekkes opp.

Ansvarlig E

- Bekjent hos TT kunne ikke bidra pr dd. Noen andre?
- Viktig å ta tak i denne saken da det kan være lekeområdet frigis etter barnehagededleggelse, samt se denne opp mot ny planlagt gangveg fra Riddersand til Kirken.

H)

Rollene og forankringen til trafikkgruppa og FAU sine representanter i gruppa. Sjekkes med Cecilie Ansvarlig J

Ansvarlig J

- Tas opp som sak på FAU-møte den 13. april.
- Gruppa ønsker en formell forankring til FAU med sikkerhet for støtte for sine forslag fra FAU. Ok?

I)

Rolleavklaring av rollene til medlemmene i Trafikkgruppa på neste FAU-møte.

Ansvarlig for innmelding av sak til FAU. J

Ansvarlig J

- Tas opp som sak på FAU-møte den 13. april.

J)

Kan vi få info fra Rektor om skolens synspunkter og tilnærming til gruppas arbeid? Kan rep fra trafikkgruppa være til stedet da? Evt alle? Avklares.

Ansvarlig J

- Trafikkgruppa er enige i at gruppas interesser vil bli ivaretatt av gruppas FAU-representanter/varaer og trinnkontakter/varaer i ordinære FAU-møter.

- Kommunedelplan gir lite. Vi ser på Trafikksikkerhetsplan for Fet Kommune. 2012 – 2016 i stedet.
- Denne planen gir mye mer info om tiltak og tidsperspektiv. Riddersand er behandlet. Skal vi få gjennomført tiltak må vi jobbe for at disse komme med ved neste rullering av Trafikksikkerhetsplanen.

Ellers:

- Jeg noterte "Tidsplan for tiltakene" Var det tidsplan på våre tiltak? Innspill mottas med takk.... :-)
- Trafikkgruppa ønsker at referatene etter trafikkgruppas møter sendes til skolens ledelse som vedlegg til etterfølgende FAU-referat.
- Til neste møte: Medlemmene i Trafikkgruppa setter seg inn i Trafikksikkerhetsplan Fet Kommune 2012 - 2016 for de deler av planen som berører Riddersand skole med nærområder.

Neste møte: ons. 6.mai Kl18 til Kl20.